

Приложение
Утверждены
постановлением администрации
Костромской области
от « 07 » сентября 2010 г. № 313-а

Правила
охраны жизни людей на водных объектах
Костромской области

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила охраны жизни людей на водных объектах в Костромской области (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ, приказом МЧС России от 29 июня 2005 года № 501 «Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоёмах, переправами и наплавными мостами», Законом Костромской области от 29 февраля 2008 года № 267-4-ЗКО «О регулировании водных отношений на территории Костромской области».

2. В настоящих Правилах используются следующие термины и понятия:

1) пляж - земельный участок, прилегающий к водному объекту и обустроенный для организационного отдыха населения, в том числе купания людей;

2) гидроцикл - водное транспортное средство с механическим двигателем (водный мотоцикл);

3) переправа - преодоление водного препятствия при пересечении водотоком автомобильной или иной дороги с использованием для пропуска участников движения катеров, лодок, понтонов, наплавного моста или ледяного покрытия;

4) лодочная переправа - переправа, в которой для преодоления водотока пешеходами (домашними животными) используются катер, моторное или гребное судно;

5) понтонная переправа - переправа, в которой для преодоления водотока автомобильным транспортом, пешеходами используются смонтированные между собой понтоны;

6) наплавной мост - переправа, в которой водоток преодолевается по мосту или настилу (деревянному, металлическому), смонтированному на плавучих опорах или на установленных в ленту (ошвартованных борт о борт) маломерных судов;

7) ледовая переправа - переправа, в которой водоток преодолевается при образовании на нем ледяного покрова толщиной, достаточной для безопасности движения автомобильного (гужевого) транспорта и пешеходов;

8) спасатель – это гражданин, подготовленный и аттестованный на проведение аварийно – спасательных работ;

9) спасательный линь (спасательный конец «Александрова») – это длинный плавучий линь, заканчивающийся петлёй, к которой прикреплены поплавки и груз.

3. Правила устанавливают условия и требования, предъявляемые к обеспечению безопасности людей на пляжах, в купальнях, плавательных бассейнах и других организованных местах купания, туризма и спорта на водных объектах (далее - места массового отдыха), на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, на переправах и наплавных мостах, и обязательны для выполнения всеми водопользователями, организациями и гражданами на территории Костромской области.

4. Использование водных объектов для рекреационных целей (отдыха, туризма, спорта) осуществляется с учетом правил использования водных объектов для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области на основании договора водопользования или решения о предоставлении водного объекта в пользование.

Проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию и эксплуатация зданий, строений, сооружений для рекреационных целей, в том числе для обустройства пляжей, осуществляются в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

Водные объекты используются для массового отдыха, туризма и спорта в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, по согласованию с департаментом природных ресурсов и охраны окружающей среды Костромской области, управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Костромской области, Государственной инспекцией по маломерным судам в составе Главного управления МЧС России по Костромской области и территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по Костромской области, с соблюдением настоящих Правил.

5. На водных объектах общего пользования могут быть запрещены купание, использование маломерных судов, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах, а также установлены иные запреты в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, законодательством Костромской области, о чем граждане и юридические лица оповещаются органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области через средства массовой информации, выставлением вдоль берегов специальных информационных знаков или иным способом.

6. Координация действий при осуществлении мероприятий по

предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечению безопасности людей на водных объектах возлагается на комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Костромской области.

7. При оформлении договора водопользования или решения о предоставлении водного объекта в пользование, на котором расположены пляжи, места массового отдыха, базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, переправы или наплавные мосты, условия и требования по обеспечению безопасности людей на водных объектах должны быть согласованы с Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Костромской области.

8. Проведение на водных объектах соревнований, праздников и других массовых мероприятий областного значения разрешается в местах, установленных администрацией Костромской области либо органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области при проведении мероприятий районного значения по согласованию с Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Костромской области, и территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по Костромской области.

9. Юридические и физические лица при проведении экскурсий, коллективных выездов на отдых или других массовых мероприятий на водных объектах выделяют лиц, ответственных за безопасность людей, общественный порядок и охрану окружающей среды.

10. Техническое освидетельствование и надзор за пляжами, другими местами массового отдыха населения на водных объектах, базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, переправами и наплавными мостами в части, касающейся обеспечения безопасности людей, осуществляют должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам Костромской области в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

11. Юридические и физические лица, в ведении которых находится или будет находиться водный объект или участок, используемый для пляжа, должны проводить контроль за санитарным состоянием акватории, берега, лабораторный контроль за качеством воды согласно программе производственного контроля. Программа производственного контроля разрабатывается и согласовывается с органами Госсанэпиднадзора за месяц до начала купального сезона.

12. Организация дежурства медицинского персонала (санитарных машин) для оказания медицинской помощи пострадавшим на водных объектах и сотрудников милиции для охраны общественного порядка на пляжах и других местах массового отдыха населения осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области.

13. Органам местного самоуправления муниципальных образований

Костромской области рекомендуется ежегодно:

1) до 1 мая определять места массового отдыха на водных объектах, устанавливать сроки купального сезона, рассматривать и утверждать план обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории муниципального образования Костромской области, включающий мероприятия по подготовке мест массового отдыха населения к купальному сезону, порядок привлечения сил и средств поиска и спасения людей;

2) до 1 декабря рассматривать план мероприятий по обеспечению безопасности населения на водных объектах в зимний период, особенно в местах массового выхода людей на лёд, а также при строительстве и эксплуатации ледовых переправ;

3) предусмотреть создание местных аварийно-спасательных формирований и предусмотреть в соответствующих бюджетах расходы на обеспечение безопасности на водных объектах, в том числе на содержание спасательных станций и постов.

14. Поисковые и аварийно-спасательные работы при чрезвычайных ситуациях на водных объектах (паводки, наводнения, аварии судов и др.) осуществляются силами государственного учреждения Костромской области «Поисково-спасательная служба» с привлечением сил и средств постоянной готовности территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с нормативными актами, регламентирующими организацию и порядок проведения этих работ.

15. Водопользователи, осуществляющие пользование водным объектом или его частью обязаны осуществлять мероприятия по охране водных объектов, предотвращению их от загрязнения, засорения и истощения, а также меры по ликвидации последствий указанных явлений в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и другими федеральными законами.

Водопользователи, осуществляющие пользование водным объектом или его частью в рекреационных целях, несут ответственность за безопасность людей на предоставленных им для этих целей водных объектах или их частях.

Лица, допустившие нарушение водного законодательства, несут административную, уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава 2. Требования, предъявляемые к выбору территории, оборудованию и эксплуатации пляжей

16. До начала купального сезона пляж подлежит осмотру территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по Костромской области с выдачей письменного заключения о санитарном состоянии территории пляжа и пригодности поверхностных вод для купания.

17. Очистка дна акватории пляжа на глубинах до 2 метров в границах заплыва должна быть освидетельствована на годность к эксплуатации специальными службами с составлением и представлением соответствующих актов.

18. Открытие и эксплуатация пляжа осуществляется при его положительном техническом освидетельствовании, выданным государственным инспектором по маломерным судам МЧС России по Костромской области.

19. На период купального сезона водопользователи (владельцы пляжей) организуют развертывание на пляжах спасательных постов с необходимыми плавсредствами, оборудованием, снаряжением и обеспечивают дежурство спасателей для предупреждения несчастных случаев с людьми и оказания помощи терпящим бедствие на водном объекте.

Расписание работы спасательного поста (дежурства спасателей) устанавливается владельцем пляжа по согласованию с органом местного самоуправления муниципального образования Костромской области.

Контроль за работой спасательных постов возлагается на владельцев пляжей, органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и Государственную инспекцию по маломерным судам МЧС России по Костромской области.

20. В зоне купания не допускается использование плавсредств под мотором (лодки, катера, гидроциклы), за исключением средств поисково-спасательных служб.

21. Пляжи должны быть удалены от портов, портовых сооружений, шлюзов, гидроэлектростанций, от мест сброса сточных вод, стойбищ и водопоя скота, а также других источников загрязнения.

В местах, отведенных для купания, и выше по их течению до 500 метров запрещается стирка белья и купание животных.

22. Пляжи должны быть размещены за пределами санитарно-защитных зон промышленных предприятий и с наветренной стороны по отношению к источникам загрязнения окружающей среды и источникам шума.

23. Территория пляжа должна иметь ограждение и стоки для дождевых вод, а дно части водного объекта, отведенного для купания - постепенный скат без уступов до глубины 2 метров при ширине полосы от берега не менее 15 метров и очищено от водных растений, коряг, стекла, камней и других предметов.

24. Площадь акватории водного объекта, отведенного для купания, на проточном водном объекте должна обеспечивать не менее 5 кв. м на одного купающегося, а на непроточном в 2-3 раза больше. Площадь территории пляжа должна составлять не менее 8 кв. м на одного человека. При расчете площади детского сектора следует исходить из норм не менее 4 кв. м. на одного человека.

25. В местах, отведенных для купания, не должно быть выхода грунтовых вод на поверхность, водоворота, воронок и течения, превышающего 0,5 метра в секунду. Купальни должны соединяться с

берегом мостками или трапами, быть надежно закреплены, сходы в воду должны быть удобными и иметь перила.

26. Границы плавания в местах купания обозначаются буйками оранжевого цвета, расположенными на расстоянии 20-30 метров один от другого и до 25 метров от места глубиной 1,3 метра. Границы заплыва не должны выходить в зоны судового хода.

27. Зона купания в детском секторе должна иметь дно с пологим уклоном, с преобладающей глубиной 40-50 см, но не более 70 см. Эти участки обозначаются линией поплавков или ограждаются штакетным забором.

28. Оборудованные на пляжах места для прыжков в воду, как правило, должны находиться в естественных участках акватории с приглубыми берегами. При отсутствии таких участков устанавливают деревянные мостки или плоты до мест с глубинами, обеспечивающими безопасность при нырянии. Могут также устанавливаться вышки для прыжков в воду в местах с глубинами, обеспечивающими безопасность при выполнении прыжков.

29. Мостки, трапы, плоты и вышки должны иметь сплошной настил и быть испытаны на рабочую нагрузку.

30. Пляжи оборудуются стендами с извлечениями из настоящих Правил, материалами по профилактике несчастных случаев с людьми на водных объектах, данными о температуре воды и воздуха, обеспечиваются в достаточном количестве лежаками, тентами, зонтами для защиты от солнечных лучей, душами с естественным подогревом воды, баками с кипяченой водой, а при наличии водопроводов - фонтанчиками с питьевой водой.

31. На выступающей за береговую линию в сторону судового хода части купальни с наступлением темноты должен зажигаться белый огонь кругового освещения на высоте не менее 2 метров, ясно видимый со стороны судового хода.

32. На пляже не далее 5 метров от воды выставляются через каждые 50 метров стойки (щиты) с навешенными на них спасательным кругом и спасательным линём. На кругах должно быть нанесено название пляжа и надпись "Бросай утопающему".

На пляже устанавливаются мачты голубого цвета высотой 8-10 метров для подъема сигналов: желтый флаг 70 x 100 см (или 50 x 70 см), обозначающий "купание разрешено", и черный шар диаметром 1 метр, обозначающий "купание запрещено".

33. Пляжи, как правило, должны быть радиофицированы, иметь телефонную связь и помещения для оказания пострадавшим первой медицинской помощи.

34. Оборудование пляжей и обеспечение безопасности людей возлагается на владельцев пляжей или организации, в ведении которых находится или будет находиться данная территория.

35. Технический персонал пляжа после его закрытия должен производить основную уборку берега, раздевалок, туалетов, зелёной зоны и

дезинфекцию туалетов. Вывоз собранных отходов осуществляется до 9 часов утра ежедневно.

Глава 3. Меры по обеспечению безопасности населения на пляжах и в других местах массового отдыха на водных объектах

36. Владельцы пляжей и спасатели проводят на пляжах и в других местах массового отдыха населения на водных объектах разъяснительную работу по предупреждению несчастных случаев с людьми с использованием радиотрансляционных установок, магнитофонов, мегафонов, стендов, фотовитрин с профилактическими материалами.

37. Указания работников Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Костромской области, спасателей, сотрудников милиции в части обеспечения безопасности людей и поддержания правопорядка на пляжах и в других местах массового отдыха являются обязательными для водопользователей (владельцев пляжей) и граждан.

38. Каждый гражданин обязан оказывать посильную помощь людям, терпящим бедствие на водном объекте.

39. На пляжах и в других местах массового отдыха запрещается:

- 1) купаться в местах, где выставлены щиты (аншлаги) с предупреждающими и запрещающими знаками и надписями;
- 2) заплывать за буйки, обозначающие границы плавания;
- 3) подплывать к моторным, парусным судам, весельным лодкам и другим плавсредствам, прыгать с неприспособленных для этих целей сооружений в воду;
- 4) загрязнять и засорять водные объекты и берега;
- 5) купаться в состоянии алкогольного опьянения;
- 6) выгул собак и других животных;
- 7) производить действия, связанные с нырянием и захватом купающихся, подавать крики ложной тревоги;
- 8) плавать на досках, бревнах, лежаках, автомобильных камерах, надувных матрацах.

40. Обучение людей плаванию должно проводиться в специально отведенных местах пляжа. Ответственность за безопасность обучаемых несет преподаватель (инструктор, тренер, воспитатель), проводящий обучение или тренировку.

41. Взрослые обязаны не допускать купания детей в неустановленных местах, плавания на не приспособленных для этого средствах (предметах) и других нарушений на водных объектах.

42. Пляжи лагерей для отдыха детей и иных детских оздоровительных учреждений (далее именуется - лагеря отдыха детей), кроме соответствия общим требованиям к пляжам, должны быть ограждены штакетным забором со стороны суши. Спасательные круги и линии навешиваются на стойках (щитах), установленных на расстоянии 3 метров от уреза воды через каждые 25 метров. Пляжи оборудуются участками для купания и обучения плаванию

детей дошкольного и младшего школьного возраста с глубинами не более 0,7 метра, а также для детей старшего возраста глубинами не более 1,2 метра.

В местах с глубинами до 2 метров разрешается купаться хорошо умеющим плавать детям в возрасте 12 лет и более.

43. Эксплуатация пляжей в лагерях отдыха детей осуществляется только в присутствии инструкторов по плаванию, на которых возлагается ответственность за безопасность детей и медицинского работника.

44. Для проведения уроков по плаванию оборудуется примыкающая к водному объекту площадка, на которой должны быть плавательные доски, резиновые круги, шесты для поддержки не умеющих плавать, плавательные поддерживающие пояса, электромегафоны и другие обеспечивающие обучение средства.

Контроль за правильной организацией и проведением купания детей в лагерях отдыха осуществляют руководители этих лагерей.

45. Для купания детей во время походов, прогулок и экскурсий выбирается неглубокое место на водном объекте с пологим дном без свай, коряг, острых камней, стекла, водорослей и ила. Обследование места купания проводится взрослыми людьми, умеющими хорошо плавать и нырять. Купание детей проводится под контролем взрослых.

Глава 4. Меры безопасности при пользовании переправами и наплавными мостами

46. Лодочные, понтонные переправы и наплавные мосты (далее именуются - переправы) должны иметь установленные законодательством разрешения на их создание и эксплуатацию, утвержденные правилами пользования (эксплуатации) ими, находиться в исправном рабочем состоянии, обеспечивать безопасность людей и предотвращение загрязнения окружающей среды.

47. Режим работы переправ определяется эксплуатирующими их организациями (владельцами переправ) по согласованию с администрацией Костромской области или органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области (в зависимости от статуса переправы), а также с органами, обеспечивающими безопасность судоходства.

48. Техническое состояние береговых сооружений, помещений и павильонов для ожидания пассажиров, водоотводов, причальных и швартовых устройств, леерных ограждений, аппарелей, разводных устройств наплавных мостов, переходных пролетов и трапов должно соответствовать предъявляемым к ним требованиям.

49. На видных местах переправ устанавливаются стенды (щиты) с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми с извлечениями из правил пользования (эксплуатации) переправами, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки автотранспорта и грузов.

50. На внутренних судоходных путях переправы должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск судов, обозначаться навигационными знаками и огнями в соответствии с установленными требованиями. В темное время суток переправы должны быть освещены, иметь средства для светофорной и звуковой сигнализации. Плавсредства также должны нести соответствующие огни (знаки) и подавать звуковые и установленные сигналы.

51. Переправы должны иметь спасательные и противопожарные средства в соответствии с установленными нормами, а наплавные мосты - спасательные круги из расчета 1 круг на 5 метров моста с каждой его стороны.

52. Используемые на переправах плавсредства должны иметь установленную для них документацию, проходить регистрацию и техническое освидетельствование на годность к плаванию и эксплуатироваться в соответствии с требованиями, устанавливаемыми Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Костромской области.

53. Переправы должны соответствовать предъявляемым требованиям обеспечения безопасности людей:

1) спуск к причалу не должен быть крутым, в необходимых случаях для схода с берега на причал должны быть установлены трапы с перилами;

2) в темное время суток переправа и причалы должны хорошо освещаться, особенно подходы с берега;

3) переправы должны иметь противопожарные средства в соответствии с установленными нормами.

54. При пользовании переправами запрещается:

1) курить на плавательных средствах;

2) перевозить на судах вместе с пассажирами взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества;

3) перевозить пассажиров и грузы при ограниченной (менее 1 км) видимости, усилении ветра и волнения, превышающих допустимые значения ветра и волнения, указанные в судовом билете (техпаспорте) на судно, занимающееся перевозкой;

4) превышать установленные нормы пассажироместимости и грузоподъемности катеров и лодок.

55. Переправы допускаются к эксплуатации после проведения положительного технического освидетельствования Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Костромской области.

Глава 5. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях)

для стоянок маломерных судов.

56. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее – база) в настоящих Правилах понимается находящийся в пользовании

юридических и физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее – территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

57. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути – подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

58. На базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов либо организованы передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

59. Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией с соблюдением требований Водного кодекса Российской Федерации в отношении береговой полосы водных объектов общего пользования.

60. База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

61. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов; расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы; телефоны подразделений ГИМС МЧС России по Костромской области, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на водных объектах и др.).

62. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

1) безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

2) экологическую безопасность на территории базы: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов;

3) пожарную безопасность на территории базы;

4) безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

5) информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

6) охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

7) осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;

8) постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС МЧС России по Костромской области.

63. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 м от настила белые огни, видимые по горизонту на 360° на расстоянии не менее 4 км. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

64. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

65. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

66. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

1) прочно закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

2) привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключаяющие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

3) надежное леерное ограждение высотой не менее 90 см при расстоянии между стойками не более 1,5 м и между леерами – не более 45 см;

4) спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10-15 см от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 м;

5) комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга и спасательных средств (конец «Александрова») на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

6) трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

67. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

68. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

69. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 м для гребных и не менее 1,0 м – для моторных и парусных судов.

70. Плавающие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

71. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

72. На базе должен быть установлен выпускной режим, предусматривающий контроль за выходом и возвращением с плавания маломерных судов, их транспортировкой за пределы базы, а также за исправным состоянием судов, наличием у судоводителей действительных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм по пассажироместимости и грузоподъемности, установленной скорости движения на акватории базы.

73. При выходе с базы судна в плавание (транспортировке за пределы базы) в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия, имя, отчество судоводителя, количество людей на борту, дата и время выхода (вывоза), маршрут, предполагаемое время возвращения на базу. При возвращении судна на базу в журнале фиксируется фактическое время и дата прибытия.

74. Выпуск маломерного судна в плавание не допускается в случаях:

1) при отсутствии у судоводителя удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета (или его копии, заверенной в установленном порядке), технического талона;

2) без нанесенного на судне бортового номера или его несоответствия записи в судовом билете;

3) при обнаружении неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

4) при нарушении установленных норм по пассажироместимости и грузоподъемности или при опасном крене (дифференте);

5) при отсутствии на судне предписанных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

6) при наличии на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено для их перевозки;

7) если прогнозируемая и фактическая гидрометеорологическая обстановка на водном объекте представляет опасность для плавания судна данного типа;

8) при нахождении судоводителя в состоянии опьянения.

В случае самовольного выхода в плавание на маломерном судне с указанными выше нарушениями об этом сообщается в ближайшее подразделение ГИМС и делается соответствующая запись в журнале учета выхода (прихода) судов.

75. О судах, прибывших на базу в аварийном состоянии или на которых произошла гибель людей, сообщается в подразделение ГИМС МЧС России с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (прихода) судов.

Глава 6. Меры безопасности при пользовании ледовыми переправами

76. Изыскание, проектирование, строительство и эксплуатация ледовых переправ проводятся в соответствии с требованиями отраслевых дорожных норм ОДН 218. 010-98, утвержденных приказом Федеральной дорожной службы Российской Федерации от 26 августа 1998 года N 228 (далее – ОДН 218).

Организации, эксплуатирующие ледовые переправы (владельцы переправ), должны иметь разрешение на их оборудование и эксплуатацию.

77. Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими их организациями по согласованию с администрацией Костромской области или органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области (в зависимости от статуса переправы), с Государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД Костромской области и Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Костромской области.

78. Порядок движения транспорта и нормы перевозки груза и пассажиров устанавливаются владельцами переправы с учетом ледового прогноза и максимальной безопасности нагрузки на лед.

79. Основными требованиями обеспечения безопасности людей при эксплуатации ледовых переправ являются:

1) наличие знаков, устанавливающих грузоподъемность ледовой переправы, скорость движения, дистанцию между переправляющимися объектами, часы разрешённого проезда, наличие предупредительной информации на щитах, шлагбаума на въезде;

2) отсутствие вблизи ледовой переправы (слева и справа от нее на расстоянии 100 метров) сброса теплых вод и выхода грунтовых вод, а также промоин, майны и площадок для выколки льда;

3) наличие средств связи между берегами и обслуживающим персоналом;

4) наличие поста регулирования, оборудованного шлагбаумом (светофором) на реках, ширина которых более 50 м;

5) соответствие технического состояния ледовой переправы

требованиям ОДН 218. (отсутствие наледи на проезжей части, наличие сыпучих материалов на въезде и выезде, обозначение полос движения, отсутствие мокрых трещин, торосов, потоков открытой воды на проезжей части).

80. Для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстояние не менее 40-50 метров.

81. Границы переправы обозначаются через каждые 25-30 метров ограничительными маркировочными вехами, в опасных для движения местах выставляются предупредительные знаки.

82. На обоих берегах водного объекта у спуска на автогужевую переправу оборудуются площадки для стоянки транспортных средств с забетонированной вокруг нее канавой с уклоном в сторону съемной сточной цистерны, устанавливаются отдельные ящики для сбора мусора, выставляются щиты с надписью "Подать утопающему" и с навешенными на них спасательными кругами и линиями, страховочным канатом длиной 10-12 метров. Рядом со щитами должны быть спасательные доски, багор, шест, лестница, бревно длиной 5-6 метров и диаметром 10-12 см, используемые для оказания помощи людям при проломе льда.

83. В период интенсивного движения автотранспорта на переправах должны быть развернуты передвижные пункты обогрева людей и дежурить тягачи с такелажом для возможной эвакуации с рабочей полосы неисправных транспортных средств.

84. Для обеспечения безопасности людей на переправе выставляется ведомственный спасательный пост, укомплектованный спасателями, владеющими приемами оказания помощи терпящим бедствие на льду. У автогужевых переправ в период интенсивного движения автотранспорта дополнительно выставляется пост с сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД Костромской области.

85. У подъезда к переправе устанавливается специальный щит, на котором помещается информация о том, какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе, какой интервал движения и какую скорость необходимо соблюдать, другие требования, обеспечивающие безопасность на переправе.

86. Ежедневно утром и вечером, а в оттепель и днем производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер льда производится по всей трассе и, особенно в местах, где больше скорость течения и глубина водного объекта. Во избежание утепления льда и уменьшения его грузоподъемности регулярно производится расчистка прежней части переправы от снега.

87. Должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Костромской области производят техническое освидетельствование ледовых переправ в части, касающейся обеспечения безопасности людей, и они допускаются к эксплуатации при соответствии технического состояния установленным требованиям.

Глава 7. Меры безопасности на льду

88. При переходе водных объектов по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами. Выход на лед в местах, где выставлены запрещающие знаки, не допускается.

89. Движение по льду водных объектов автотранспортных средств и иной самоходной техники, тракторов, за исключением снегоходов промышленного и самодельного (на пневмоходу) изготовления осуществляется только по оборудованным ледовым переправам, прошедшим техническое освидетельствование.

90. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водные объекты ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, ведется заготовка льда и т.п.

Безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см.

91. При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5-6 м и быть готовым оказать немедленную помощь впереди идущему.

Перевозка грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

92. Пользоваться на водных объектах площадками для катания на коньках разрешается после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 15 см, а при массовом катании - не менее 25 см.

93. Во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади и собираться большими группами.

Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12-15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400 - 500 граммов, а на другом - изготовлена петля.

94. В местах с большим количеством рыболовов на значительной площади льда в периоды интенсивного подледного лова рыбы должны выставляться спасательные посты, укомплектованные подготовленными спасателями, оснащенные спасательными средствами, электромегафонами, средствами связи и владеющие постоянно информацией о гидрометеорологической обстановке в этом районе.

При угрозе отрыва льда от берега спасатели немедленно информируют об этом рыболовов и принимают меры по удалению их со льда.

95. В период весеннего половодья и таяния льда подледный лов рыбы осуществляется только на безопасных участках водных объектов, вблизи берегов на глубинах не более 1,5 метра.

Глава 8. Меры безопасности при производстве работ по выемке

грунта и выколке льда

96. Работы по выемке грунта вблизи берегов водных объектов, особенно в местах массового купания людей, производятся с разрешения органов местного самоуправления муниципальных образований Костромской области.

97. Предприятия, учреждения и организации при производстве работ по выемке грунта, торфа и сапропеля, углублению дна водных объектов на пляжах, в других местах массового отдыха населения и вблизи них обязаны ограждать опасные для купания участки, а по окончании этих работ - выравнивать дно.

98. Ответственность за несчастные случаи с людьми в котлованах и карьерах, заполненных водой, до окончания в них работ несут организации, производящие выемку грунта.

99. По окончании выемки грунта в котлованах и карьерах, заполненных водой, организации, выполнявшие эти работы, обязаны произвести выравнивание дна от береговой черты до глубины 1,7-2,0 метра, а в местах массового отдыха населения - засыпать котлованы.

100. Организации при производстве работ по выколке льда должны ограждать опасные для людей участки.

Глава 9. Меры по обеспечению безопасности при организации и проведения на водных объектах спортивных и туристских походов

101. Для проведения на водных объектах спортивных и туристских походов создаётся группа с числом маломерных судов не менее двух с назначением руководителя (старшего) группы из числа наиболее опытных судоводителей, намечается маршрут, особенности его прохождения, порядок движения, сигналы взаимодействия судов и управления группой, средства связи.

102. Капитаны маломерных судов должны иметь опыт управления аналогичным судном в походе категории сложности не ниже заявленной, знать местность, намеченную нитку маршрута, особенности его прохождения, порядок движения, сигналы взаимодействия судов и управления группой, иметь необходимые топографические, лоцманские и иные карты. Рекомендуются иметь портативные средства радиосвязи и (или) сотовые телефоны, если зоны покрытия соответствующего оператора связи соответствуют маршруту движения.

103. Участники походов по судходным водным объектам обязаны знать Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 N 129, и особенности движения, стоянки судов на внутренних водных путях соответствующего бассейна.

104. Разборные, парусные суда должны по своей конструкции соответствовать ожидаемым условиям плавания на маршруте. Каркасные

суда должны быть оборудованы дополнительными надежно закрепленными блоками плавучести, обеспечивающими удержание на плаву залитого водой судна с экипажем. Надувные суда в походах I и II категорий сложности рекомендуется обеспечивать дополнительными емкостями непотопляемости или же суда должны быть секционированы внутренними мембранными переборками с учетом фактического запаса их плавучести. Конструкция парусного вооружения должна предусматривать возможность уменьшения площади и уборки парусов на водном объекте.

105. Снабжение судов для походов всех категорий сложности должно включать индивидуальные средства спасения на каждого члена экипажа, спасательный круг, буксирный конец, спасательный конец с кольцом, водоотливные средства, отпорный крюк, топовый огонь, компас, якорь.

106. Индивидуальные средства обеспечения безопасности включают спасательный жилет, спички в герметичной упаковке, нож, фонарь, комплект теплой (шерстяной) одежды, непромокаемый костюм. Во время плавания участники должны быть в спасательных жилетах, а при плавании на яхтах использовать страховочные пояса.

107. Перед выходом в поход руководитель должен сообщить в Государственную инспекцию по маломерным судам МЧС России по Костромской области о маршруте похода, используемых маломерных и иных судов и пройти инструктаж об особенностях прохождения маршрута и мерах безопасности.

108. При следовании по маршруту необходимо вести постоянное наблюдение за остальными судами группы, особенно за головными, флагманским и замыкающим. Расстояние между судами на маршруте должно обеспечивать постоянно зрительное наблюдение за всеми судами группы, управление группой и, в случае необходимости, немедленное принятие мер для оказания помощи.

109. Группа должна регулярно прослушивать радиосообщения о метеорологических условиях в районе похода. При усилении ветра и волнения выше допустимого, при образовании тумана, а также при появлении признаков ухудшения погоды руководитель должен принять меры для отвода группы в ближайшее безопасное укрытие и другие меры для обеспечения безопасности экипажей и судов.

110. К передвижению на байдарках, надувных лодках, плотках и т.п. не допускаются лица, не умеющие плавать. В состав групп при проведении массовых спортивных и туристских походов должен входить спасатель и медицинский работник.

Глава 10. Организация деятельности аварийно-спасательных формирований на водных объектах

111. В целях реализации вопросов местного значения по обеспечению безопасности людей на водных объектах в муниципальных образованиях области за счет средств местных бюджетов создаются собственные аварийно-

спасательные формирования, состоящие из спасательных станций, спасательных постов и маневренно-поисковых групп.

112. Правовой основой создания аварийно-спасательного формирования являются Федеральный закон от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» и положение об аварийно-спасательном формировании муниципального образования утвержденное главой муниципального образования и согласованное с Главным управлением МЧС России по Костромской области.

113. На работников спасательных станций (постов), прошедших аттестацию в установленном порядке и получивших удостоверение спасателя распространяются все права и обязанности в соответствии с Федеральным законом от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

114. Принципы создания аварийно-спасательных формирований на водных объектах:

1) создаются администрациями муниципальных образований на водных объектах, где имеются пляжи, места массового отдыха населения, лодочные, понтонные, ледовые переправы и наплавные мосты;

2) снабжаются оборудованием и имуществом согласно табеля снабжения оборудованием и имуществом для типовых спасательных станций, спасательных постов и маневренно-поисковых групп;

3) оперативное руководство деятельностью аварийно-спасательного формирования осуществляет начальник управления по делам ГОЧС муниципального района (по согласованию);

4) основными задачами спасательных станций, спасательных постов и маневренно-поисковых групп являются обеспечение безопасности и охрана жизни людей на водных объектах.

115. На аварийно-спасательное формирование возлагается:

1) оказание помощи людям, терпящим бедствие на водных объектах, и проведение работы по охране жизни людей на водных объектах муниципального образования;

2) организация службы на спасательной станции, спасательном посту и совершенствование приемов оказания помощи пострадавшим на водных объектах муниципального образования;

3) организация дежурства личного состава, осуществление наблюдения за «зоной спасания», поддержание в постоянной готовности маневренно-поисковой группы к немедленному выходу к месту бедствия на водных объектах для оказания помощи;

4) установление предупредительных знаков на опасных участках водных объектов и организация работ по приведению пляжей и других мест массового отдыха на водных объектах в соответствии с предъявляемыми требованиями;

5) обучение и постоянное совершенствование знаний и навыков личного состава по спасательному делу;

б) организация и обучение добровольных спасателей, привлечение их к работе спасательных станций и спасательных постов;

7) проведение среди населения профилактической работы по предупреждению несчастных случаев на водных объектах;

8) принятие мер по обеспечению сохранности судов в штормовую погоду, при усилении ветра и волнении;

9) содержание судов и спасательного имущества в постоянной готовности к немедленному оказанию помощи людям, терпящим бедствие на водных объектах;

10) поддержание санитарного состояния на спасательной станции и обеспечение противопожарной безопасности;

11) своевременное пополнение табельного имущества;

12) проведение воспитательной работы среди личного состава и дружинников-спасателей;

13) ведение установленной документации, учета и отчетности.

116. Спасательные станции, спасательные посты располагается непосредственно у водных объектов, где имеются пляжи и другие места массового отдыха населения. Кроме этого по решению администрации муниципального образования выставляются временные спасательные посты в местах массового отдыха населения на водных объектах, в местах интенсивного подлёдного лова рыбы с большим скоплением рыбаков.

117. Маневренно-поисковые группы создаются для патрулирования на водных объектах по оказанию помощи людям, терпящим бедствие и проведения профилактической работы среди населения круглогодично, особенно в периоды паводка, купального сезона и в период становления льда.

118. Время работы спасательной станции, спасательного поста и маневренно-поисковой группы определяется начальником управления ГОЧС муниципального района (по согласованию).

119. Руководители организаций, индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие лодочные, понтонные, ледовые переправы и наплавные мосты (владельцы переправ), а также занимающиеся организацией отдыха населения на водных объектах (владельцы пляжей) и организацией любительского и спортивного рыболовства обязаны создавать ведомственные нештатные аварийно-спасательные формирования.

120. Поисковые и аварийно-спасательные работы проводятся во взаимодействии с силами и средствами постоянной готовности территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, привлекаемыми для проведения этих работ.

При поведении аварийно-спасательных работ, требующих участия профессиональных аварийно-спасательных служб в обязательном порядке сообщается в Государственное учреждение Костромской области «Поисково-спасательная служба»

Управление спасательными работами до прибытия профессиональных спасателей возлагается на старшего дежурной смены спасательной станции (поста).

Глава 11. Знаки безопасности на водных объектах

121. Знаки безопасности на водных объектах устанавливаются владельцами пляжей, переправ, баз (сооружений) для стоянок судов и другими водопользователями в целях предотвращения несчастных случаев с людьми.

122. Знаки безопасности имеют форму прямоугольника с размерами сторон не менее 50 x 60 см и изготавливаются из досок, толстой фанеры, металлических листов или из другого прочного материала.

Знаки устанавливаются на видных местах по предписаниям уполномоченных на то органов государственного надзора и укрепляются на столбах (деревянных, металлических, железобетонных и др.) высотой не менее 2,5 метра.

123. Характеристика знаков безопасности на водных объектах:

№ п\п	Надпись на знаке	Описание знака
1.	Место купания (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
2.	Место купания детей (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображены двое детей, стоящих в воде. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
3.	Место купания животных (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображена плывущая собака. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
4.	Купание запрещено (с указанием границ в метрах)	В красной рамке, перечеркнутой красной чертой по диагонали с верхнего левого угла. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак укрепляется на столбе красного цвета.
5.	Переход (переезд) по льду разрешен	Весь покрашен в зеленый цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
6.	Переход по льду запрещен	Весь покрашен в красный цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
7.	Не создавать волнение!	Внутри красной окружности на белом фоне волны черного цвета, перечеркнутые красной линией.
8.	Движение маломерных судов запрещено	Внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором

		черного цвета, перечеркнутая красной линией.
9.	Якоря не бросать!	Внутри красной окружности на белом фоне якорь черного цвета, перечеркнутый красной линией.
